

سختگوی انجمن تولیدکنندگان تایر، ادعای فروش سبدی لاستیک‌های سواری پرمصرف همراه با تایرهای سنگین را رد کرد و گفت: در شرایطی که بازار تایرهای سنگین با کسری عرضه مواجه است، اساساً دلیلی برای اجبار خریداران به خرید این محصولات در کنار تایرهای سواری وجود ندارد. وی در واکنش به اظهارات قاسم نوده‌فرهانی، رئیس اتاق اصناف ایران، درباره فروش سبدی تایرهای سواری پرمصرف مانند پراید، پژو و سمند به همراه تایرهای لودر، گریدر، کامیون و اتوبوس، به تسنیم گفت: کارخانه‌هایی که تایسر لودر تولید

می‌کنند، اساساً تولیدکننده تایر سواری نیستند. سختگوی انجمن تایر با اشاره به اینکه تولید داخلی تایرهای سنگین تنها حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد نیاز بازار را پوشش می‌دهد، افزود: با توجه به این کسری، فروش سبدی تایرهای سنگین در کنار تایر سواری منطق اقتصادی ندارد. وی ادامه داد: تنها یکی از کارخانه‌های تولیدکننده تایر، به‌صورت همزمان تایر سواری و باری تولید می‌کند و حتی در این مجموعه نیز با توجه به کمبود تایرهای باری، دلیلی برای فروش اجباری سبدی وجود ندارد.

ادعای فروش اجباری سبدی تایرهای سواری و سنگین رد شد

اکبر فتحی: افزایش مصرف گندم در دامداری‌ها و مرغداری‌ها به دلیل گرانی جو

نگرانی‌ها از افزایش هزینه تأمین گندم با تداوم تشدید مصرف ذخایر



که امسال به دلیل پیشی گرفتن قیمت جو از گندم، شاهد افزایش مصرف در این بخش بوده‌ایم؛ در سال‌های گذشته حدود ۵۰۰ هزار تن گندم به مصرف دام و طیور می‌رسید و امسال برآورد می‌شود این عدد، حدود ۹۰۰ هزار تن باشد.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در ادامه اظهار کرد: قسمتی در انبارهای خودکشاورزان به عنوان ذخیره استراتژیک، می‌گردد و به عدم پرداخت پول کشاورزان و شرمندۀ آنها هستیم. طبیعتاً وظیفه خود می‌دانیم دستمزد و حق‌الزحمۀ آنها را در قبال زحمتی که کشیده و محصولی که تحویل دولت داده‌اند، به فوریت

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی از افزایش قابل توجه مصرف گندم در خوراک دام و طیور خبر داد و گفت: در حالی که سال گذشته حدود ۵۰۰ هزار تن گندم به این بخش اختصاص یافت، امسال به دلیل افزایش قیمت جو، این رقم می‌تواند به حدود ۹۰۰ هزار تن برسد؛ اتفاقی که نشان می‌دهد اختلاف قیمت نهاده‌ها چگونه می‌تواند مسیر مصرف یک محصول استراتژیک را تغییر دهد. افزایش مصرف گندم در خوراک دام و طیور، در صورت تداوم، می‌تواند بخشی از گندم قابل استفاده برای مصرف انسانی را از این چرخه خارج کند و نیاز به تأمین گندم از منابع دیگر را افزایش دهد. از سوی دیگر، جایگزین شدن گندم به جای جو نشان‌دهندۀ برهم خوردن تعادل بازار نهاده‌هاست؛ یعنی گرانی یک نهاده می‌تواند تقاضا برای نهاده‌ای دیگر را بالا ببرد و فشار مضاعفی بر ذخایر گندم وارد کند. این روند همچنین می‌تواند هزینه تأمین خوراک دام، قیمت تمام‌شده محصولات پروتئینی و در نهایت هزینه مصرف خانوار را افزایش دهد. در شرایط کاهش تولید داخلی، پیامد دیگر آن می‌تواند افزایش نیاز به واردات گندم و فشار بیشتر بر منابع ارزی باشد.

مصرف گندم در دامداری‌ها و مرغداری‌ها
معاون وزیر جهاد کشاورزی درباره سرنوشت باقی گندم تولیدی کشور، توضیح داد: بخشی از گندم تولیدی، معادل حدود ۱٫۶ میلیون تن، به عنوان بذر خودمصرفی در اختیار کشاورزان است و در چرخه خرید دولتی قرار نمی‌گیرد. همچنین بخشی از گندم به مصرف خوراک دام و طیور می‌رسد

کاهش سهمیه گازوئیل، کامیون‌داران را به بازار آزاد می‌کشاند

فساد را فراهم کند. ممکن است راننده ساعت‌ها در صف جایگاه منتظر بماند اما در نهایت با اتمام سهمیه نتواند سوخت دریافت کند و ناچار شود از سهمیه آزاد کارت‌های دیگر با قیمت بالاتر استفاده کند. نایبرئیس کانون کامیون‌داران پیشنهاد کرد سهمیه مشخصی از سوخت آزاد با نرخ معین در کارت هسر راننده قرار گیرد تا راننده بتواند در هر نقطه‌ای که نیاز دارد از آن استفاده کند و پس از پایان سهمیه نیز در ماه بعد سهمیه جدید در کارت هسر راننده قرار گیرد تا راننده بتواند در برخی مناطق، از جمله بخش‌هایی از جنوب کشور، مواردی وجود دارد که از رانندۀ اختصاصی می‌شود مبلغی را در فروشگاه یا کارت دیگری پرداخت کند تا در مقابل به او گازوئیل داده شود. به گفته وی، در برخی موارد نیز برای روشن کردن پمپ سوخت مبلغی مطالبه می‌شود.نایبرئیس کانون کامیون‌داران کشور

انتقاد از کاهش و نحوه تخصیص سهمیه گازوئیل کامیون‌داران گفت: در حالی که قیمت رسمی گازوئیل تغییر نکرده، کاهش سهمیه باعث شده برخی رانندگان برای تأمین سوخت مورد نیاز خود به بازار آزاد مراجعه کنند؛ بازاری که به گفته او، گازوئیل در آن با چند برابر قیمت عرضه می‌شود.

سیدجلال موسوی در گفتگو با خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درباره وضعیت سهمیه و قیمت گازوئیل کامیون‌داران اظهار کرد: در گذشته سهمیه پایه ۲۰۰۰ لیتری برای کامیون‌داران در نظر گرفته می‌شد و اگر راننده تمام سهمیه خود را مصرف نمی‌کرد، میزان صرف‌شده محاسبه و سهمیه جدید متناسب با آن در کارت سوخت اختصاص می‌یافت، اما

این سهمیه پایه اکنون حذف شده است. وی افزود: در شرایط فعلی سهمیه پایه به شکل متفاوتی تخصیص داده می‌شود؛ به یک رانندۀ ۲۰۰۰ لیتر و به رانندۀ‌ای دیگر ۱۵۰ لیتر اختصاص می‌یابد و همین موضوع مشکلاتی برای رانندگان ایجاد کرده است.

موسوی با انتقاد از شیوه تخصیص سهمیه آزاد نیز گفت: اختصاص سوخت آزاد به این شکل می‌تواند زمینه ایجاد بازار غیررسمی و

از یک کارت مشترک برای سوخت‌گیری به ابزاری شناسه‌دار با سقف برداشت مشخص تبدیل شود. مدیر سامانه هوشمند سوخت می‌گوید طرح جدید اکنون در دو جایگاه تهران به‌صورت آزمایشی اجرا شده و در صورت موفقیت، تا دو ماه آینده در سراسر کشور به اجرا درمی‌آید. کارت اضطراری جایگاه‌ها سال‌هاست راه‌حل رانندگانی است که سهمیه کارت سوختشان تمام شده، اما همین کارت‌ها حالا فراز است وارد هر حله جدیدی شوند؛ مرحله‌ای که در آن میزان سوخت قابل برداشت از فرد از قبل مشخص خواهد بود. عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت، با اعلام این خبر در یک گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های اضطراری در دو جایگاه تهران به‌صورت

معاون آبخیزداری، مراتع و امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اعلام وجود ۵۰۰ میلیون هکتار مرع کم‌بازده در کشور گفت: بیش از ۳۰ درصد تولید گوشت کشور به مراتع وابسته است و اگر قرار است تولید گوشت افزایش یابد، تقویت و احیای این مراتع باید در دستور کار قرار گیرد. وی در نشست همکاری مشترک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع، بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های پژوهشی برای مدیریت و احیای منابع طبیعی تأکید کرد و گفت: مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع باید کم‌بازده در کشور خیر داد و گفت: بیش از ۳۰ درصد تولید گوشت کشور به مراتع وابسته است و اگر قرار است تولید گوشت افزایش یابد، تقویت و احیای این مراتع باید در دستور کار قرار گیرد. حسن وحید، معاون آبخیزداری، مراتع و امور بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، از وجود ۵۰ میلیون هکتار مرع

به گفته وی، ممکن است فروش سبیدی در گروه تایرهای سواری از سوی برخی توزیع‌کنندگان اتفاق بیفتد. اما ادعای اجبار خریداران به خرید تایرهای باری و سنگین در کنار تایر سواری صحت ندارد. سختگوی انجمن تایر در عین حال تأکید کرد: طبیعی است فروشندگان به خرید تایرهایی تمایل داشته باشند که فاصله قیمتی بیشتری با بازار آزاد دارند، زیرا سود بیشتری برای آنها ایجاد می‌کند؛ با این حال، تولیدکنندگان با رصد بازار، برنامه تولید را برای پوشش نیاز مصرف‌کنندگان تنظیم می‌کنند.

یارانه‌ها داده شده قرار است کارسازی شود و مبلغ خوبی مجدداً پرداخت کنند. فتحی با بیان اینکه ولی این امر از شرمندگی ما کم نخواهد کرد، ادامه داد: طبیعتاً کشاورز انتظار دارد به پول حاصل از فروش گندم خود هرچه زودتر برسد. در این حوزه با توجه به شرایطی که کشور دارد و درآمدی که به اصطلاح باید ایجاد می‌شد از محلی که در قانون بودجه دیده شده بود و حاصل نشد، بناسنت از محل‌های دیگر تأمین و پرداخت شود تا دین ما به کشاورزان ادا شود.

مبارزه با قاچاق محصول استراتژیک
آینا گندی که در حال حاضر به مصرف دام می‌رسد به لحاظ کیفی در حد عولفه است؟
معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به این پرسش گفت: به مصرف دام رسیدن گندم امری غیرعادی نیست؛ به طوری که در حال حاضر مجوز واردات گندم دامی هم گرفته شده است. به اصطلاح قرار است به جای جو وارد و به مصرف دام و طیور کشور برسد. طبیعتاً کیفیت این گندم، از گندی که به مصارف انسانی می‌رسد پایین‌تر است. آنچه در طول سال‌ایان گذشته برای مصارف دام و طیور در نظر گرفته می‌شده، گندم کیفی نبوده و در حال

احتمال تخلف برخی افراد، سهمیه کل کامیون‌داران را کاهش داد. وی با بیان اینکه «مشکل اصلی ما در حال حاضر با شرکت نفت است»، گفت: بارها پیشنهادهای خود را ارائه کرده‌ایم و در جلسات مختلف توضیح داده‌ایم که سهمیه و شیوه فعلی تخصیص سوخت چه مشکلاتی برای رانندگان ایجاد می‌کند، اما تاکنون نتیجه مطلوبی حاصل نشده است. موسوی یکی دیگر از مشکلات را نحوه ثبت پیمایش عنوان کرد و گفت: بخشی از مشکل به دوربین‌های ثبت تردد در جاده‌ها مربوط می‌شود. ممکن است یکی از دوربین‌ها عبور کامیون را ثبت نکند و در نتیجه پیمایش رانندۀ ناقص ثبت شود. وی تأکید کرد: این مشکل باید اصلاح شود، اما حتی در مواردی که پیمایش به‌طور کامل ثبت شده نیز سهمیه برخی رانندگان کمتر از میزان مورد نیاز اختصاص پیدا می‌کند. موسوی درباره قیمت گازوئیل گفت: قیمت رسمی گازوئیل تغییر نکرده و همان نرخ قبلی است، اما وقتی سهمیه رانندۀ کاهش پیدا می‌کند، او ناچار می‌شود نیاز خود را از بازار آزاد تأمین کند؛ جایی که به گفته وی، گازوئیل با قیمت بسیار بالاتری عرضه می‌شود.

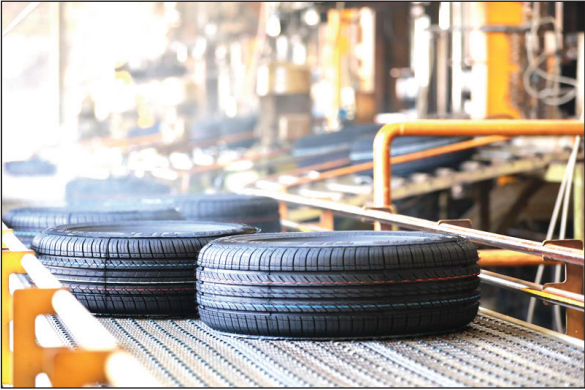
بودن جدول محاسبه مصرف سوخت کامیون‌ها دانست و اظهار کرد: این جدول سال‌ها پیش تدوین شده و میزان مصرف سوخت را براساس سن و مدل خودرو تعیین می‌کند، اما به‌روزرسانی نشده است. وی ادامه داد: کامیونی که سال‌ها پیش برای آن میزان مشخصی مصرف سوخت تعیین شده، امروز ممکن است چندین سال فرسوده‌تر شده باشد، اما میزان سهمیه آن تغییر نکرده است. با افزایش سن کامیون، فرسودگی قطعات و موتور می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد و علاوه بر آن، کیفیت قطعات و خودروهای واردشده نیز بر میزان مصرف تأثیر دارد؛ بنابراین نمی‌توان با یک جدول قدیمی، میزان سهمیه ناوگان فعلی را تعیین کرد. نایبرئیس کانون کامیون‌داران در پاسخ به این پرسش که آیا کاهش سهمیه با هدف مقابله با قاچاق سوخت انجام شده است، گفت: یکی از استدلال‌هایی که مطرح می‌شود احتمال قاچاق سوخت توسط کامیون‌هاست، اما سال‌ها پیش نیز این موضوع بررسی و مشخص شد قاچاق گسترده سوخت از طریق کامیون‌ها انجام نمی‌شود. موسوی افزود: ممکن است در مواردی تخلف صورت گیرد، اما نمی‌توان به دلیل

دریافت می‌کنند.به گفته وی، برای خودروهای نو‌شماره و خودروهای مناطق آزاد، مجموع این دو سهمیه در نرخ سوم محاسبه می‌شود و ماهانه ۱۱۰ لیتر بنزین با نرخ ۱۰ هزار تومان در کارت سوخت آنها شارژ می‌شود. مدیر سامانه هوشمند سوخت درباره خودروهای نو‌شماره با ارزش بیش از یک میلیارد تومان نیز گفت: دوم خودروها مشمول سهمیه نرخ اول و دوم نیستند و ۱۱۰ لیتر سهمیه ماهانه آنها با نرخ سوم، یعنی ۱۰ هزار تومان، در کارت سوخت شارژ می‌شود. خودروهای نو‌شماره زیر یک میلیارد تومان نیز سهمیه عادی دریافت می‌کنند. وی درباره سهمیه وانت‌ب‌رها نیز اظهار کرد: میزان سهمیه وانت‌ها با توجه به نوع خودرو و میزان مصرف متفاوت است و برای خودروهای دوگانه‌سوز، بنزین‌سوز، کم‌مصرف

طبیعی قرار دهد تا از آنها در اجرای طرح‌ها و تدوین دستورالعمل‌های اجرایی استفاده شود. افلاطونی، تعامل بیشتر میان سازمان منابع طبیعی و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع را لازمه تحقق این هدف دانست و گفت: این همکاری می‌تواند از طریق معاونت‌ها و بخش‌های متناظر دو مجموعه «اجرا و تحقیقات» و در قالب تهیه و تدوین پروپوزال‌های مشترک شکل گیرد.

افلاطونی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ارزش‌های اکوسیستمی جنگل‌ها و مراتع، به ارزش‌های اکوسیستمی جنگل‌ها و مراتع اشاره کرد و گفت: جنگل‌ها و مراتع این است که داده‌ها و یافته‌های تحقیقاتی را در اختیار سازمان منابع ضرورت استفاده از داده‌ها و دستاوردهای علمی در اجرای طرح‌های منابع طبیعی گفت: رئیس‌جمهور همواره بر استفاده از داده‌ها و دستاوردهای علمی و پژوهشی در مراجع تحقیقاتی و دانشگاهی و کاربرد آن در دستگاه‌های اجرایی تأکید داشته است و بهره‌گیری از یافته‌های تحقیقاتی از الزامات اساسی دستگاه‌های اجرایی است. وی افزود: انتظار ما از مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع این است که داده‌ها و یافته‌های تحقیقاتی را در اختیار سازمان منابع طبیعی قرار دهد تا از آنها در اجرای طرح‌ها و تدوین دستورالعمل‌های اجرایی استفاده شود. افلاطونی، تعامل بیشتر میان سازمان منابع طبیعی و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع را لازمه تحقق این هدف دانست و گفت: این همکاری می‌تواند از طریق معاونت‌ها و بخش‌های متناظر دو مجموعه «اجرا و تحقیقات» و در قالب تهیه و تدوین پروپوزال‌های مشترک شکل گیرد. افلاطونی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ارزش‌های اکوسیستمی جنگل‌ها و مراتع، به ارزش‌های اکوسیستمی جنگل‌ها و مراتع اشاره کرد و گفت: جنگل‌ها و مراتع این است که داده‌ها و یافته‌های تحقیقاتی را در اختیار سازمان منابع طبیعی قرار دهد تا از آنها در اجرای طرح‌ها و تدوین دستورالعمل‌های اجرایی استفاده شود. افلاطونی، تعامل بیشتر میان سازمان منابع طبیعی و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع را لازمه تحقق این هدف دانست و گفت: این همکاری می‌تواند از طریق معاونت‌ها و بخش‌های متناظر دو مجموعه «اجرا و تحقیقات» و در قالب تهیه و تدوین پروپوزال‌های مشترک شکل گیرد.

افلاطونی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ارزش‌های اکوسیستمی جنگل‌ها و مراتع، به ارزش‌های اکوسیستمی جنگل‌ها و مراتع اشاره کرد و گفت: جنگل‌ها و مراتع این است که داده‌ها و یافته‌های تحقیقاتی را در اختیار سازمان منابع طبیعی قرار دهد تا از آنها در اجرای طرح‌ها و تدوین دستورالعمل‌های اجرایی استفاده شود. افلاطونی، تعامل بیشتر میان سازمان منابع طبیعی و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع را لازمه تحقق این هدف دانست و گفت: این همکاری می‌تواند از طریق معاونت‌ها و بخش‌های متناظر دو مجموعه «اجرا و تحقیقات» و در قالب تهیه و تدوین پروپوزال‌های مشترک شکل گیرد.



عضویت در بریکس بدون مبادله با ارزهای ملی، تجارت را متحول نمی‌کند

عضو هیئت‌رئیسۀ اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر ظرفیت بریکس برای توسعه صادرات و تجارت خارجی گفت: استفاده از ارزهای ملی کشورهای عضو، پیش‌شرط بهره‌گیری مؤثر ایران از این ظرفیت است و تا زمانی که موانع انتقال منابع مالی و سازوکارهای پرداخت برطرف نشود، عضویت در این مجموعه به افزایش قابل توجه تجارت منجر نخواهد شد.

عبدالله مهاجر دارابی با اشاره به عضویت ایران در مجموعه‌هایی مانند بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو اظهار کرد: اگر ظرفیت‌های این مجموعه‌ها در کنار یکدیگر قرار گیرد، می‌تواند فرصت بزرگی برای توسعه تجارت خارجی ایران ایجاد کند، اما یکی از موانع اصلی، دشواری انتقال منابع مالی به کشور است. وی افزود: صادرکنندۀ ایرانی در بازار مقصد با رقبایی مواجه است که امکان انتقال آسان منابع مالی دارند، در حالی که ما برای انتقال دلار یا منابع حاصل از تجارت ناچار به استفاده از صرافی‌ها و مسیرهای متعدد هستیم که هزینه و ریسک تجارت را افزایش می‌دهد.

عضو هیئت‌رئیسۀ اتاق ایران با بیان اینکه ایران تاکنون نتوانسته از ظرفیت‌های بریکس به شکل مطلوب استفاده کند، تحریم‌ها را یکی از عوامل اصلی این وضعیت دانست و گفت: حتی در شرایط تحریم نیز باید راه‌هایی برای کاهش اثر آن پیدا کرد.دارابی استفاده از پول ملی کشورهای طرف تجاری را یکی از این راهکارها عنوان کرد و گفت: باید با کشورهای عضو بریکس و طرف‌های تجاری متناظر، توافق‌های مشخصی برای انجام مبادلات با ارزهای ملی ایجاد شود. وی همچنین با اشاره به اهمیت کریدور شمال – جنوب اظهار کرد: روسیه و کشورهای اوراسیا می‌توانند از این مسیر با هزینه کمتر و دسترسی نزدیک‌تر به آب‌های گرم، مبادلات خود را توسعه دهند، اما این ظرفیت زمانی اثرگذار خواهد بود که از مرحله بحث و برنامه‌ریزی به اجرا برسد.دارابی تأکید کرد: اکنون بخش قابل‌توجهی از مباحث بریکس در سطح نظری باقی مانده است و برای بهره‌گیری واقعی از ظرفیت آن باید برای هر کشور متناسب با شرایطش، سازوکار همکاری مشخصی تعریف شود.وی گفت: اگر دولت برای استفاده از ظرفیت‌های بریکس برنامه مشخصی داشته باشد و موانع را با سرعت برطرف کند، بخش‌مخصوصی می‌تواند نقش پل ارتباطی میان ایران و کشورهای عضو را ایفا کند و حتی از این ظرفیت برای توسعه تجارت با اروپا نیز بهره بگیرد.

کاهش ۷ هزار تومانی نرخ دلار در روز گذشته

رئیس اتحادیه طلای تهران گفت: کاهش ۷ هزار تومانی نرخ دلار، قیمت طلا و سکه را پایین آورد؛ هر گرم طلای ۱۸ عیار ۶۵۰ هزار تومان و سکه طرح جدید ۳۰۵ میلیون تومان کاهش یافت.

نادر بذرافشان در گفتگو با مهر با اشاره به روند بازار طلا و سکه در هفته گذشته اظهار کرد: در هفته‌ای که گذشت، در بازارهای جهانی شاهد کاهش نسبی قیمت انس طلا بودیم؛ به‌طوری که از هفته گذشته تاکنون، قیمت انس جهانی حدود ۸۲ دلار کاهش یافته و به ۴ هزار و ۳۴۸ دلار رسیده است.وی افزود: با وجود کاهش قیمت انس جهانی، تا پایان هفته گذشته قیمت طلا و سکه در بازار داخلی با افزایش نسبی همراه بود که علت اصلی آن، نوسانات و افزایش نرخ ارز در بازار آزاد بود.رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: علاوه بر افزایش نرخ ارز، بخشی از رشد قیمت‌ها در بازار داخلی طه هفته گذشته تحت تأثیر تنش‌های خبری اقتصادی و سیاسی قرار داشت؛ بنابراین برخلاف روند کاهش‌ی انس جهانی، قیمت طلا و سکه در بازار داخلی افزایش پیدا کرد. بذرافشان گفت: از روز شنبه، به‌ویژه از بعدازظهر، شاهد کاهش نسبی و قابل توجه قیمت طلا و سکه بودیم که علت اصلی آن کاهش نرخ نرخ ارز در بازار داخلی است. در این مدت نرخ دلار در بازار آزاد حدود ۷ هزار تومان کاهش پیدا کرد و همین موضوع بر قیمت طلا و سکه اثر گذاشت.

وی با اشاره به آخرین قیمت‌ها در بازار اظهار کرد: هر گرم طلای ۱۸ عیار حدود ۶۵۰ هزار تومان کاهش داشته و به ۲۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسید. همچنین سکه طرح جدید با حدود ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش، ۲۳۵ میلیون تومان کشف قیمت شد.بذرافشان ادامه داد: سکه طرح قدیم نیز با کاهش حدود ۲ میلیون تومانی به ۲۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. نیم‌سکه با یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش، ۱۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان معامله شد.وی افزود: قیمت ربع‌سکه نسبت به روز شنبه تغییری نداشت و در محدوده ۶۳ میلیون تومان قرار گرفت و سکه یک‌گرمی نیز بدون تغییر، ۲۳ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران درباره وضعیت حباب سکه نیز گفت: حباب سکه نسبت به طول هفته و همچنین روز شنبه در مجموع حدود ۶۵۰ هزار تومان کاهش داشت و به حدود ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.بذرافشان با تأکید بر اینکه بازار طلا و سکه در حال حاضر با التهاب مواجه نیست، تصریح کرد: در بازار شاهد التهاب خاصی نیستیم و همچنان رکود نسبی بر معاملات حاکم است. توی خاطرنشان کرد: افزایش قیمت‌هایی که در هفته گذشته در بازار داخلی شاهد بودیم، در شرایطی رخ داد که انس جهانی طلا حدود ۸۲ دلار کاهش داشت، اما افزایش نرخ ارز در بازار آزاد و همچنین برخی تنش‌های خبری اقتصادی و سیاسی باعث این کاهش قیمت جهانی به بازار داخلی منتقل نشود.

کنده.افلاطونی تأکید کرد: درآمد حاصل از این فعالیت‌ها باید برای احیای توسعه و حفاظت از جنگل‌ها مورد استفاده قرار گیرد. وی همچنین خشک‌شدگی درختان پارک‌های جنگلی تهران، نظارت کلان بر اجرای طرح‌های مرتع‌داری، تکثیر گونه‌های بیابانی، به‌روزرسانی نقشه‌های پوشش گیاهی حوزه‌های آبخیز و دانست که مؤسسه تحقیقات می‌تواند با ارائه داده‌های علمی و نظارت تخصصی، به بخش اجرا کمک کند.